

### บทที่ 3

#### ระเบียบวิธีวิจัย

การศึกษาเรื่องนี้ เป็นการศึกษายิงฉัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการประหยัดของข้าราชการพลเรือนและพนักงานรัฐวิสาหกิจ โดยการศึกษาครั้งนี้มีระเบียบวิธีวิจัยดังนี้

- 3.1 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง
- 3.2 เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย
- 3.3 การทดสอบเครื่องมือ
- 3.4 การเก็บรวบรวมข้อมูล
- 3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล

#### 3.1 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

##### 3.1.1 ประชากร

ประชากรที่ใช้ในการศึกษาได้แก่

- (1) ข้าราชการพลเรือน มี 2 ประเภท ได้แก่
  - ก. ข้าราชการพลเรือนทั่วไป
  - ข. ข้าราชการที่ปฏิบัติตามระเบียบข้าราชการพลเรือน ได้แก่ ข้าราชการตำรวจ
- (2) พนักงานรัฐวิสาหกิจที่สังกัดกระทรวงต่าง ๆ

##### 3.1.2 กลุ่มตัวอย่าง

การกำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่าง ผู้วิจัยได้กำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่างจากตารางของ Krejcie and Morgan (บุญชม ศรีสะอาด, 2535 : 40) สำหรับประชากร 100,000 คนขึ้นไป ใช้ขนาดตัวอย่าง 384 คนเป็นอย่างน้อย ผู้วิจัยจึงกำหนดจำนวนตัวอย่างทั้งสิ้น 400 คน ซึ่งผู้วิจัยจะกระจายการเก็บข้อมูลจากข้าราชการพลเรือนและพนักงานรัฐวิสาหกิจอย่างละเท่า ๆ กัน คือ ข้าราชการพลเรือน 200 คน และพนักงานรัฐวิสาหกิจ 200 คน

### 3.2 เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษานี้ ประกอบด้วยแบบสอบถามและแบบวัดความคิดเห็น สำหรับให้กับข้าราชการและพนักงานรัฐวิสาหกิจตอบมี 4 ตอน คือ

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ เพศ อายุ รายได้ ระดับการศึกษา สถานภาพสมรส จำนวนสมาชิกในครอบครัว หน่วยงานที่สังกัด และลักษณะงานที่ทำ จำนวนทั้งสิ้น 8 ข้อ

ตอนที่ 2 แบบวัดทัศนคติต่อการประหยัด เป็นแบบวัดความรู้ ความรู้ดีและแนวโน้ม การปฏิบัติในการประหยัด ข้อความมีระดับการวัด 5 ระดับ คือ มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด เป็นแบบวัดที่ผู้วิจัยดัดแปลงมาจากแบบวัดทัศนคติต่อการประหยัดของ วิจิต อิศระวิริยะกุล (2527) ซึ่งเป็นแบบวัดทัศนคติต่อการประหยัดของเด็กนักเรียน

ตอนที่ 3 แบบวัดการควบคุมตนเอง เป็นแบบวัดระดับการควบคุมตนเอง ประกอบด้วยข้อความ 10 ข้อความ มีระดับการวัด 6 ระดับ คือ จริงที่สุด ก่อนข้างจริง ก่อนข้างไม่จริง ไม่จริง ไม่จริงเลย ซึ่งผู้วิจัยดัดแปลงมาจากแบบวัดการควบคุมตนเองของ บุญรับ สักคิมณี (2532)

ตอนที่ 4 แบบวัดพฤติกรรมการประหยัด เป็นแบบวัดที่มีระดับการวัด 5 ระดับ ได้แก่ จริงที่สุด จริง ก่อนข้างจริง ไม่จริง ไม่จริงเลย เป็นแบบวัดที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นเอง โดยวัดพฤติกรรมการประหยัด 3 ลักษณะคือ การประหยัดค่าใช้จ่าย การประหยัดพลังงาน และการประหยัดทรัพยากร

### 3.3 การทดสอบเครื่องมือ

เมื่อทำการสร้างเครื่องมือที่จะใช้เก็บข้อมูลแล้ว ผู้วิจัยได้ตรวจสอบความถูกต้องของ เครื่องมือ โดยการให้อาจารย์ที่ปรึกษาเป็นผู้ตรวจ แล้วส่งทำการทดสอบความเชื่อมั่นของเครื่องมือ โดยการทำเครื่องมือไปใช้กับบริษัทท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด จำนวน 20 คน

ผู้วิจัยได้ทำการทดสอบก่อน (Pre-test) เพื่อวัดความเชื่อมั่น หลังจากนั้นได้ทำการปรับ ข้อที่มีความเชื่อมั่นต่ำออก และปรับข้อค่าให้สละสลวยและสื่อความหมายได้ชัดเจน จึงนำไปใช้ในการ เก็บข้อมูลจริง

ค่าความเชื่อมั่นในการทดสอบก่อนและทดสอบจริงมีดังนี้

	การทดสอบก่อน	การทดสอบจริง
แบบวัดการควบคุมตนเอง	.1551	.7231
แบบวัดทัศนคติต่อการประหยัด	.8314	.7502
แบบวัดพฤติกรรมการประหยัดค่าใช้จ่าย	.8326	.6322
แบบวัดพฤติกรรมการประหยัดพลังงาน	.8793	.7360
แบบวัดพฤติกรรมการประหยัดทรัพยากร	.7325	.7259

### 3.4 การเก็บรวบรวมข้อมูล

ใช้แบบสอบถามในการเก็บรวบรวมข้อมูล การเก็บรวบรวมข้อมูลดำเนินการระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ - 28 กุมภาพันธ์ 2542 โดยเก็บข้อมูลจากหน่วยงานราชการดังนี้

- กระทรวงคมนาคม	จำนวน 40 ตัวอย่าง
- กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน 40 ตัวอย่าง
- สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร	จำนวน 60 ตัวอย่าง
- สำนักผังเมือง (กทม.)	จำนวน 20 ตัวอย่าง
- สำนักนายกรัฐมนตรี	จำนวน 20 ตัวอย่าง
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	จำนวน 19 ตัวอย่าง
รวม	199 ตัวอย่าง

หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

- วิทยุการบิน	จำนวน 30 ตัวอย่าง
- การบินไทย	จำนวน 30 ตัวอย่าง
- การสื่อสาร	จำนวน 40 ตัวอย่าง
- องค์การโทรศัพท์	จำนวน 40 ตัวอย่าง
- การไฟฟ้าฝ่ายผลิต	จำนวน 30 ตัวอย่าง
- การเคหะแห่งชาติ	จำนวน 30 ตัวอย่าง
รวม	200 ตัวอย่าง

### 3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล

โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS / PC + ( Statistical Package for Social Sciences)  
โดยใช้สถิติต่อไปนี้

1. สถิติพรรณนา ใช้ค่าร้อยละ มัชฌิมเลขคณิต ค่าสูงสุด ค่าต่ำสุด เพื่อใช้อธิบายข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง
2. ใช้การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว เพื่อวิเคราะห์ความแตกต่างของการมีพฤติกรรมการประหยัด ข้าราชการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ
3. ใช้การวิเคราะห์หัตถดอยพหุคูณ เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการประหยัดของข้าราชการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ

