

บรรณานุกรม

ความว่องไวและการตอบสนองต่อโซ่อุปทาน. (2006) [ออนไลน์] แหล่งที่มา :

<http://thailandindustry.com> (15 พฤศจิกายน 2553)

คอร์เบตต์, เอฟ ไมเคิล. (2549) **เอาต์ซอร์ส กลยุทธ์ฝ่าโลกธุรกิจ**. แปลโดย สุรพันธ์ วิโรจน์คุลย์.

กรุงเทพมหานคร : พงษ์วารินการพิมพ์.

ค่านาย อภิปรัชญาสกุล. (2549) **โลจิสติกส์เพื่อการผลิตและการจัดการดำเนินงาน**. พิมพ์ครั้งที่ 2.

นนทบุรี : ซี.วาย.ซีซีเท็ม พรินต์ติ้ง.

..... (2550) **การจัดการขนส่ง**. นนทบุรี : ซี.วาย.ซีซีเท็ม พรินต์ติ้ง.

จิรพงศ์ แก่นทรัพย์. (2549) **ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการคัดเลือกผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของผู้ผลิต**

รถยนต์ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ วท.ม. (สาขาวิทยาการจัดการอุตสาหกรรม)

กรุงเทพมหานคร : บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร

ลาดกระบัง.

จุฑามาศ จริญญาพร. (2547) “การวิเคราะห์จุดคุ้มทุน เพื่อพัฒนาธุรกิจ SMEs” วารสารวิชาการ.

24 (1) หน้า 126-133.

นิพนธ์ บัวแก้ว. (2547) **รู้จักระบบการผลิตแบบลีน**. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์สมาคม

ส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น).

บุญชม ศรีสะอาด. (2535) **การวิจัยเบื้องต้น**. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : สุวีริยาสาส์น.

ปิยะชัย จันทร์วงศ์ไพศาล. (2552) **ISO9001:2008 กับการบริหารงานบุคคลและฝึกอบรม**.

กรุงเทพมหานคร : พิมพ์ดีการพิมพ์.

พัคตร์ผอง วัฒนสินธุ์ และ พศุ เดชะรินทร์. (2542) **การจัดการเชิงกลยุทธ์และนโยบายธุรกิจ**.

พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

เมตตา จันทร์แก้ว. (2549) **ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของผู้ประกอบการสำหรับการจ้าง**

ผู้อื่นทำกิจกรรมโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทย. วิทยานิพนธ์

(สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ธุรกิจ) : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา.

รุธีร์ พนมยงค์ และคณะ. (2550) **การจัดการและการบริหารความสัมพันธ์กับผู้ส่งมอบในโซ่อุปทาน**.

พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร : ไอทีแอล เทรด มีเดีย.

เรืองวิทย์ เกษสุวรรณ. (2550) **การจัดการคุณภาพ**. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร :

บพิศการพิมพ์.

บรรณานุกรม (ต่อ)

- ลักษณะของหุ่นยนต์แขนกล. (ม.ป.ป.) [ออนไลน์] แหล่งที่มา : www.siamonlineshop.com
(24 มกราคม 2554)
- วิฑูรย์ สิมะ โชคดี. (2541) **นักบริหารการผลิตยุค 2000 ปฏิวัติแนวคิดสู่โรงงานที่เป็นเลิศ.**
พิมพ์ครั้งที่ 2 กรุงเทพมหานคร : สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น).
- วิทยา สุหฤตดำรง และ ยูพา กลอนกลาง, (2549) **การผลิตแบบทันเวลาพอดี.**
กรุงเทพมหานคร : ส.เอเชียเพรส.
- วิโรจน์ ลักษณะอดิศร. (2550) **กลยุทธ์ HR ที่จับต้องได้.** กรุงเทพมหานคร : สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น).
- วัลลภ เตียศิริ. (2010) “สถาบันยานยนต์ 1 ในองค์กรที่มุ่งสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยสู่สากล” **For Quality Management.** 16 (150) หน้า 59-62.
- เสนาะ ดิยาวี และกิ่งกนก พิทยานุคุณ. (2548) **การบริหาร.** พิมพ์ครั้งที่ 15. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- อนุวัตร หอมรสสุคนธ์ และเสมอจิตร หอมรสสุคนธ์. (2550) **ปฏิบัติการ ISO/TS16949 : 2002 มุ่งสู่อุตสาหกรรมยานยนต์.** กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- อัญชญา บุญสุข. (2550) **ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเลือกผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าของกลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์.** วิทยานิพนธ์ วท.ม. (สาขาการจัดการอุตสาหกรรม) กรุงเทพมหานคร : บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์.** (ม.ป.ป.) [ออนไลน์] แหล่งที่มา : www.sme.go.th
(14 กุมภาพันธ์ 2554)
- Hosseini, S., Cheraghi, M., Dadashzadeh, M., Subramaniam. **Critical Success Factors For Supplier Selection : An Update.** *Journal of Applied Business Research.* 20 (2) p15.
- Kongkiti Phusavat and Rapee Kanchana. (2008) **Supplier management : perspectives from large manufacturers in Thailand.** *Int. J. Management and Enterprise Development.* 5 (2) p200.
- Rapee Kanchana. (2007) **Information Requirement : Implications from Simultaneously Considering Manufacturing and Supplier-Selection Strategies.** วิทยานิพนธ์ (วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต) : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

บรรณานุกรม (ต่อ)

Mechanical Technology. (2545) [ออนไลน์] แหล่งที่มา : <http://www.rmuit.ac.th>
(10 มิถุนายน 2554)

Weber, C., Current, J. and Benton, W. (1991) **Vendor selection criteria and method.**
European Journal of Operation Research. 50 (1) p2-18.





ภาคผนวก





ที่อยู่เพื่อรับใช้สังคม

เอกสารรับรอง

คณะกรรมการจริยธรรมการวิจัย
มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ

วันที่ 23 พฤษภาคม 2554

ชื่อเรื่อง มีวิจัยที่มีอิทธิพลต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบสำหรับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์
ชื่อนักวิจัยหัวหน้าโครงการ นางสาว นิศานาถ ทวีวัฒน์
คณะวิชา/หลักสูตร หลักสูตรการจัดการมหาบัณฑิต คณะบริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ

ขอรับรองว่า งานวิจัยดังกล่าวข้างต้นได้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบโดยสอดคล้องกับ
ประกาศเขตนีติฯ จากคณะกรรมการจริยธรรมการวิจัย มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ

ลงนาม

(รองศาสตราจารย์ ดร.จริยาวัตร คมพยัคฆ์)

ประธานคณะกรรมการจริยธรรมการวิจัย
มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ

วันที่รับรอง

23 พฤษภาคม 2554

เลขที่รับรอง

อ.052/2554



ผนวก ข.

หนังสือเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบคุณภาพเครื่องมือการวิจัย

วิทยาลัยเกษตรศาสตร์
 ๗๖๖ ถนนพหลโยธิน ตำบล คลองหลวง อำเภอ คลองหลวง
 จังหวัด ปทุมธานี ๑๑๑๖๐
 โทร. ๐-๒๖๖๒-๖๒๖๒๑-๕ โทรสาร ๐-๒๖๖๒-๖๒๖๕๕
<http://www.kas.ac.th>
 ที่ มอท. 01109.253



ตั้งอยู่ที่ ตำบล คลองหลวง

มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ
 ๗๖๖ ถนนพหลโยธิน ตำบล คลองหลวง อำเภอ คลองหลวง
 จังหวัด ปทุมธานี ๑๑๑๖๐
 โทร. ๐-๒๖๖๒-๖๒๖๒๑ โทรสาร ๐-๒๖๖๒-๖๒๖๕๕
<http://www.hcu.ac.th>

26 เมษายน 2554

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้ช่วยศาสตราจารย์สอนพิเศษภาควิชา
 วิชา อาจารย์ ดร.วิจิตรพันธ์ สุทธิชัย
 อาจารย์พิเศษ มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ วิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ด้วย นางสาวนิสาภา สุทธิชัย เป็นนักศึกษาระดับอุดมการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิชาเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ ดำรงตำแหน่งนิสิตชิงชิง "ปัจจุบันมีสิทธิพิเศษต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบสำหรับ
 อุดมการกรรณที่ส่วนเกษตรศาสตร์" ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสาขาวิชา เกษตรศาสตร์ ปีที่ ๒ ในสาขาวิชาดังกล่าวจึงมี
 แผนสอนตามเป็นกรณีพิเศษในการเรียนการสอนที่สอน

ในการนี้ ขอนัดวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มาเป็นส่วนหนึ่งในการสอนพิเศษและมีความประสงค์ที่จะขอจ้าง
 เรียนปริญญาเป็นปริญญาเอกในการตรวจสอบและพิจารณาจ้างในแบบภาคเรียนนี้ จำนวนตามข้อควรพิจารณาตามที่
 เสนอได้ ซึ่งแผนการตรวจสอบและพิจารณาจ้างดังกล่าวของ นางสาวนิสาภา สุทธิชัย มีความสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอรับพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ขอแสดงความนับถือ

ขอแสดงความนับถือ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประจักษ์ บุญใจ)
 คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ

สำนักงานเลขานุการบัณฑิตวิทยาลัย
 โทรศัพท์ 0-2312-6300 ต่อ 1205, 1518
 โทรสาร 0-2312-6293

เชน.พร.๐๑๔

วิทยาลัยเกษตรศาสตร์
๗๖๑ ถนนอินทนิล ตำบล คลองข่อย อำเภอ
คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี ๑๓๑๐๐
โทร. ๐-๒๖๒๓-๕๑๐๐ โทรสาร ๐-๒๖๒๓-๕๑๐๕
http://www.jcu.ac.th



วิทยาลัยเกษตรศาสตร์

มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ
๑๗๑๗ ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐
ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐
โทร. ๐-๒๖๒๖-๒๑๐๐ โทรสาร ๐-๒๖๒๖-๒๑๑๑
http://www.jcu.ac.th

ที่ มชก. ๐110/ว. ๕๖3

๕๖ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบคุณภาพหนังสือการศึกษาวิจัย
เขียน คุณนงนุช ชาติศิริ
ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อจัดหา

ด้วย นางฉัตรนิลฉัตร พริ้วรัมย์ เป็นนักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ สาขาการศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ กำลังทำวิทยานิพนธ์เรื่อง "ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบสำหรับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์" ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในโครงการวิจัย IM 8988 วิทยานิพนธ์ ทั้งนี้ ในการทำวิจัยดังกล่าวต้องใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล

ในการนี้ บัณฑิตวิทยาลัยพิจารณาเห็นว่าท่านเป็นผู้ทรงคุณวุฒิและมีคุณสมบัติเหมาะสมอย่างยิ่ง จึงได้ขอเชิญท่านเป็นผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบเครื่องมือการศึกษาวิจัยที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวนชุดถูกต้องเหมาะสมมากที่สุด เพื่อง่ายต่อการตรวจสอบและช่วยไปการวิจัยของ นางฉัตรนิลฉัตร พริ้วรัมย์ มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณล่วงหน้ามาก ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์พรนงนุช ชาติศิริ
คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ

สำนักงานบริหารงานบัณฑิตวิทยาลัย
โทรศัพท์ 0-2312-6300 ต่อ 1205, 1518
โทรสาร 0-2312-6293

มท.ม.016

วิทยาลัยเทคนิค

๑๒๑ ถนนวิเศษนคร เขตป้อมปราบฯ
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐
โทร. ๐-๒๖๒๑-๕๐๓๐-๕ โทรสาร ๐-๒๖๒๑-๕๐๓๕
http://www.3cc.ac.th



เรียนผู้รับใช้สังคม

มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญพระเทพราช

๑๕/๑๑ ถนนพหลโยธิน-นคร ป้อมปราบฯ ๑๐๑
สำนักงานนี้ ตั้งที่เลขที่ ๑๕/๑๑
โทร. ๐-๒๖๒๖-๒๑๐๐ โทรสาร ๐-๒๖๒๖-๒๑๐๑
http://www.assam.ac.th

ที่ มท. 01109. 253

๒๖ เมษายน 2564

เรื่อง ขอสัญญาเป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบคุณภาพเครื่องมือการวัด
เรียน คุณสิทธิศักดิ์ เทียนพร เจ้าหน้าที่ระบบบริหารคุณภาพ ISO/TS16949
บริษัท SP Metal Parts Co.,Ltd.

ด้วย นายสาธิตนิสากร ทวีวัฒน์ เป็นนักศึกษานิสิตสูงสุดการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญพระเทพราช กรุงเทพมหานคร ดำรงตำแหน่งวิทยานิพนธ์เรื่อง "ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบสำหรับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์" ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในโครงการฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ วิทยาลัยเทคนิคนี้ ในการทำวิจัยดังกล่าวต้องได้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล

ในการนี้ บัณฑิตวิทยาลัยพิจารณาเห็นว่าท่านเป็นผู้ทรงคุณวุฒิและมีคุณสมบัติเหมาะสมอย่างยิ่ง จึงได้ขอร้องเรียนเชิญท่านเป็นผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบเครื่องมือการวิจัยที่แบบสอบถามนี้ ว่ามีความถูกต้องเหมาะสมมากน้อยเพียงใด ซึ่งผลการตรวจสอบจะช่วยให้การทำวิจัยของนายสาธิตนิสากร ทวีวัฒน์ มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้ด้วย

ธนะสงครามนิยมกิจ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ทรงยศ และวิเชียร)

คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญพระเทพราช

สำนักงานบริหารคุณภาพบัณฑิตวิทยาลัย

โทรศัพท์ 0-2312-6300 ต่อ 1205, 1518

โทรสาร 0-2312-6293



มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ
๑๑๑๘ ถนนพหลโยธิน - ซอย ๓๑
อำเภอเมือง จ.นครปฐม โทรสาร ๐-๓๒๒๖-๖๑๑๑
โทร. ๐-๓๒๒๖-๖๑๑๑ โทรสาร ๐-๓๒๒๖-๖๑๑๑
<http://www.hcu.ac.th>

๐๓๒๖๖๑๑๑

๓๕๓.๐๑๒

๑๐๐ ปี ตววรรษสวามิตี
๑๐๐ ปี มุขมิตป้อมเด็กตั้ง
๒๕๕๓-๒๕๕๓

ที่ มชก.๐103/468

๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุญาตเข้าแจกแบบสอบถามเพื่อเก็บข้อมูล
เรียน ผู้จัดการแผนกจัดซื้อ

ด้วย นางสาวนิศานาถ ทวีวัฒน์ นักศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา หลักสูตรการจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรม คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ ขณะนี้อยู่ในระหว่างทำวิทยานิพนธ์ เรื่อง "ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบสำหรับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์" นั้น

ในการนี้ คณะบริหารธุรกิจ จึงขออนุญาตให้นักศึกษา คือนางสาวนิศานาถ ทวีวัฒน์ เข้าแจกแบบสอบถามกับผู้จัดการแผนกจัดซื้อ เพื่อเป็นประโยชน์ในการศึกษาวิจัยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณล่วงหน้า ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(อาจารย์พิเศษ มหาวิทยาลัย)

คณบดีคณะบริหารธุรกิจ

หลักสูตรการจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรม คณะบริหารธุรกิจ

โทรศัพท์ : ๐-๒๓๑๒-๕๓๐๐ ต่อ ๑๔๙๔, ๑๕๑๔

โทรสาร : ๐-๒๓๑๒-๕๔๐๐

วิทยาเขตเขลียงใต้ ๕๕๕ ถนนพหลโยธิน อำเภอเมือง นครปฐม ๗๖๐๐ โทร. ๐-๓๒๒๖-๖๑๑๑ โทรสาร ๐-๓๒๒๖-๖๑๑๑ <http://www.hcu.ac.th>



แบบสอบถามประกอบงานวิจัย

เรื่อง

ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบสำหรับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์

คำชี้แจง

แบบสอบถามฉบับนี้เป็นการวิจัยเพื่อประกอบวิทยานิพนธ์ ตามหลักสูตรการจัดการอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยในการคัดเลือกผู้ส่งมอบชิ้นส่วนรถยนต์สำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์

ดังนั้นจึงขอความร่วมมือของท่านในการตอบแบบสอบถามฉบับนี้ตามความจริงและครบถ้วน ซึ่งข้อมูลที่ท่านให้มีความสำคัญสำหรับงานวิจัยในครั้งนี้และจะถือเป็นความลับ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อท่านและองค์กรของท่านแต่อย่างใด เนื่องจากข้อมูลที่น่าเสนอในงานวิจัยจะนำเสนอในภาพรวม มิได้เสนอเป็นรายบุคคลและจะใช้ข้อมูลเพื่อประโยชน์ในการวิจัยเท่านั้น

แบบสอบถามมีทั้งหมด 3 ตอน

ตอนที่ 1 : แบบสอบถามเกี่ยวกับสภาพทั่วไปของสถานประกอบการ

ตอนที่ 2 : แบบสอบถามเกี่ยวกับปัจจัยในการคัดเลือกผู้ส่งมอบชิ้นส่วนรถยนต์สำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์

ตอนที่ 3 : ข้อเสนอแนะสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์

การตอบแบบสอบถามนี้ ขอความกรุณาตอบให้ครบทุกข้อเพื่อความสมบูรณ์ในการวิเคราะห์ข้อมูล

ขอขอบพระคุณอย่างสูงในความร่วมมือ

นางสาวนิศานาถ ทวีวัฒน์

ผู้วิจัย

แบบสอบถาม

คำชี้แจง: แบบสอบถามนี้จัดทำขึ้นเพื่อนำข้อมูลที่ได้มาทำการศึกษาประกอบการทำวิทยานิพนธ์ตามหลักสูตรการจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ โดยคำตอบของท่านจะไม่มีผลกระทบต่อท่านแต่ประการใดผู้วิจัยขอขอบพระคุณอย่างยิ่งที่ท่านได้ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามมา ณ โอกาสนี้

โปรดตอบคำถามต่าง ๆ นี้โดยทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน คำตอบที่เหมาะสม

ส่วนที่ 1 สภาพทั่วไปของสถานประกอบการ

1. จำนวนพนักงานของบริษัท (โปรดระบุเพียงหนึ่งข้อเท่านั้น)

- (1) มีจำนวนพนักงานไม่เกิน 500 คน
 (2) มีจำนวนพนักงานตั้งแต่ 501-1,000 คน
 (3) มีจำนวนพนักงานตั้งแต่ 1,001 คนขึ้นไป

2. ทุนจดทะเบียน (โปรดระบุเพียงหนึ่งข้อเท่านั้น)

- (1) ต่ำกว่า 200 ล้านบาท (2) 200-399 ล้านบาท (3) 400-599 ล้านบาท
 (4) 600-799 ล้านบาท (5) 800-999 ล้านบาท (6) 1,000 ล้านบาทขึ้นไป

3. ลักษณะการถือหุ้นของบริษัท (โปรดระบุเพียงหนึ่งข้อเท่านั้น)

- (1) เป็นบริษัทที่ถือหุ้นโดยคนไทยทั้งหมด
 (2) เป็นบริษัทที่ถือหุ้นโดยคนต่างชาติทั้งหมด
 (3) เป็นบริษัทที่ถือหุ้นโดยคนไทยมากกว่าคนต่างชาติ
 (4) เป็นบริษัทที่ถือหุ้นโดยคนต่างชาติมากกว่าคนไทย

4. ยอดขายโดยประมาณ (โปรดระบุเพียงหนึ่งข้อเท่านั้น)

- (1) ต่ำกว่า 1,001 ล้านบาท (2) 1,001-2,000 ล้านบาท (3) 2,001-4,000 ล้านบาท
 (4) 4,001-6,000 ล้านบาท (5) 6,001-8,000 ล้านบาท (6) 8,001-10,000 ล้านบาท
 (7) 10,001 ล้านบาทขึ้นไป

5. ระยะเวลาการดำเนินการ (โปรดระบุเพียงหนึ่งข้อเท่านั้น)

- (1) 1-5 ปี (2) 6-10 ปี (3) 10-15 ปี (4) 15 ปีขึ้นไป

6. สัดส่วนการใช้ผู้ส่งมอบ (Supplier) (โปรดระบุเพียงหนึ่งข้อเท่านั้น)

- (1) ร้อยละ 0-25 (2) ร้อยละ 26-50 (3) ร้อยละ 51-75 (4) ร้อยละ 76-100

7. ประเภทหรือกลุ่มของชิ้นส่วนที่บริษัทของท่านผลิต (ระบุได้มากกว่าหนึ่งข้อ)

- (1) Accessories (2) Body (3) Drive, Transmission & Steering
 (4) Electronic (5) Engine (6) Exterior
 (7) Interior (8) Lighting & Electrical (9) Suspension & Brake
 (10) อื่น ๆ (โปรดระบุ) _____

8. บริษัทของท่านผลิตชิ้นส่วนให้กับลูกค้ารถยนต์รายใดบ้าง (ระบุได้มากกว่าหนึ่งข้อ)

- (1) Toyota (2) Isuzu (3) Honda (4) Nissan
 (5) Mitsubishi (6) Auto-Alliance (7) BMW (8) Suzuki Motor
 (9) General Motors (10) อื่น ๆ (ระบุ) _____

ส่วนที่ 2 ปัจจัยในการคัดเลือกผู้ส่งมอบชิ้นส่วนรถยนต์สำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์

คำชี้แจง โปรดให้คะแนนของแต่ละปัจจัยโดยการทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่างที่เหมาะสมตรงกับสภาพความเป็นจริงในองค์กรของท่าน โดยความคิดเห็นมีความหมายเป็นลำดับ ดังนี้

5	หมายถึง	ระดับความสำคัญต่อการคัดเลือกมากที่สุด
4	หมายถึง	ระดับความสำคัญต่อการคัดเลือกมาก
3	หมายถึง	ระดับความสำคัญต่อการคัดเลือกปานกลาง
2	หมายถึง	ระดับความสำคัญต่อการคัดเลือกน้อย
1	หมายถึง	ระดับความสำคัญต่อการคัดเลือกน้อยที่สุด

ปัจจัยเหล่านี้มีความสำคัญต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบมากน้อยเพียงใด (โปรดตอบคำถามทุกข้อ)

ข้อ	ปัจจัยด้านคุณภาพ	ระดับความสำคัญต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบ				
		5 (มากที่สุด)	4 (มาก)	3 (ปานกลาง)	2 (น้อย)	1 (น้อยที่สุด)
1	สมรรถนะการใช้งาน (Performance)					
2	รูปลักษณะของสินค้า (Feature)					
3	ความเชื่อถือได้ของสินค้า (Reliability)					
4	สอดคล้องตรงตามมาตรฐานของสินค้า (Conformance)					
5	ความทนทาน (Durability)					

ปัจจัยเหล่านี้มีความสำคัญต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบมากน้อยเพียงใด (โปรดตอบคำถามทุกข้อ)

ข้อ	ปัจจัยด้านการส่งมอบ	ระดับความสำคัญต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบ				
		5 (มากที่สุด)	4 (มาก)	3 (ปานกลาง)	2 (น้อย)	1 (น้อยที่สุด)
1	ระยะเวลาตั้งแต่รับคำสั่งซื้อจนได้รับสินค้า (Lead Time)					
2	ความตรงต่อเวลา (Delivery on Time)					
3	ความถูกต้องของจำนวน (Right Quantity)					
4	ความถูกต้องของบรรจุภัณฑ์ (Packaging)					

ปัจจัยเหล่านี้มีความสำคัญต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบมากน้อยเพียงใด (โปรดตอบคำถามทุกข้อ)

ข้อ	ปัจจัยด้านต้นทุน	ระดับความสำคัญต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบ				
		5 (มากที่สุด)	4 (มาก)	3 (ปานกลาง)	2 (น้อย)	1 (น้อยที่สุด)
1	ราคาของสินค้าที่น่าสนใจได้ (Competitive Price)					
2	เงื่อนไขการจ่ายเงิน (Payment Terms)					
3	อัตราส่วนลด (Discount Rate)					

ปัจจัยเหล่านี้มีความสำคัญต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบมากน้อยเพียงใด (โปรดตอบคำถามทุกข้อ)

ข้อ	ปัจจัยด้านการตอบสนอง	ระดับความสำคัญต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบ				
		5 (มากที่สุด)	4 (มาก)	3 (ปานกลาง)	2 (น้อย)	1 (น้อยที่สุด)
1	ความไวในการตอบสนอง (Response Time)					
2	การตอบสนองต่อปัญหาที่เกิดขึ้น (Response to the Problem)					

ปัจจัยเหล่านี้มีความสำคัญต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบมากน้อยเพียงใด (โปรดตอบคำถามทุกข้อ)

ข้อ	ปัจจัยด้านบริหารจัดการ	ระดับความสำคัญต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบ				
		5 (มากที่สุด)	4 (มาก)	3 (ปานกลาง)	2 (น้อย)	1 (น้อยที่สุด)
1	ระบบบริหารคุณภาพ (ISO) เช่น ISO9001, ISO/TS16949					
2	ระบบการผลิตแบบทันเวลา (Just in Time)					
3	ระบบการผลิตแบบลีน (Lean Manufacturing)					
4	การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง (Continual Improvement)					
5	กำลังการผลิต (Capacity)					
6	ความสามารถในการดำเนินงาน (Competency)					
7	นโยบายการเคลมและประกัน (Warranties and Claims Policies)					
8	ความมีชื่อเสียงของผู้ส่งมอบ (Reputation of Supplier)					

ปัจจัยเหล่านี้มีความสำคัญต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบมากน้อยเพียงใด (โปรดตอบคำถามทุกข้อ)

ข้อ	ปัจจัยด้านเทคนิค	ระดับความสำคัญต่อการคัดเลือกผู้ส่งมอบ				
		5 (มากที่สุด)	4 (มาก)	3 (ปานกลาง)	2 (น้อย)	1 (น้อยที่สุด)
1	การพัฒนาผลิตภัณฑ์ (Product Development)					
2	การสนับสนุนทางด้านเทคนิค (Technical Support)					
3	เทคโนโลยีทางการผลิต (Production Technologies)					

ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ขอขอบพระคุณในความกรุณาครั้งนี้



ประวัติผู้เขียน

ชื่อ – สกุล	นางสาวนิศานาถ ทวีวัฒน์
วันเดือนปีเกิด	15 กันยายน 2521
ที่อยู่	148 หมู่ 11 ตำบลไร่หลักทอง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี
ประวัติการศึกษา	
พ.ศ. 2540	สำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 โรงเรียนพนัสพิทยาคาร จังหวัดชลบุรี
พ.ศ. 2545	สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการจัดการ มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ
พ.ศ. 2551	เข้าศึกษาต่อระดับมหาบัณฑิต หลักสูตรการจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ
ประวัติการทำงาน	
พ.ศ. 2548-2550	ISO Officer บริษัท โกลโพราร์ท สเตนดาร์ด จำกัด
พ.ศ. 2550-2551	ISO Officer บริษัท ทีไอเอ เฟ้นท์ (ประเทศไทย) จำกัด
พ.ศ. 2551-2554	ISO Officer บริษัท วาย เอ็น พี เอ็นจิเนียริง จำกัด
ตำแหน่งและสถานที่ทำงานปัจจุบัน	
พ.ศ. 2554-ปัจจุบัน	ISO Officer บริษัททวูเทคโนโลยี จำกัด