

บทที่ 1

บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

บริษัท โงวสก จำกัด เป็นบริษัทของ “ชาวจีนโพ้นทะเลในประเทศไทย” หรือ “หัวเฉียว” ที่ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการรับและขนส่งสินค้ามาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2472 เริ่มต้นจากการเป็นธุรกิจเล็กๆ จนกระทั่งขยายบทบาททางด้านการค้าและการลงทุนไปสู่ธุรกิจต่างๆ อย่างกว้างขวางและครบวงจร มาจนถึงปัจจุบัน มีขอบเขตการค้าดำเนินธุรกิจทั้งภายในและภายนอกประเทศ และได้รับการยอมรับว่าเป็นหนึ่งในบริษัทตัวอย่างชั้นนำของชาวไทยเชื้อสายจีนในประเทศไทย ที่ประสบความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจทั้งในระดับประเทศและระดับสากล โดยเฉพาะอย่างยิ่งในธุรกิจทางด้านที่เกี่ยวกับการจัดการ โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน การพัฒนาความเจริญเติบโตของบริษัทเป็นสิ่งที่สะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นพยายามของชาวไทยเชื้อสายจีนกลุ่มแรกๆ ที่อพยพเข้ามาในสยามประเทศสมัยนั้น และสร้างตนเองจากความยากจนและความยากลำบากในรูปแบบต่างๆ ต้องเผชิญกับปัญหาอุปสรรคนานัปการจนกระทั่งสามารถสร้างฐานะให้มีความเป็นปึกแผ่นมั่นคง และเป็นแบบอย่างอันดีสำหรับอนุชนรุ่นหลัง นอกจากนี้ การพัฒนาธุรกิจของชาวจีนในประเทศไทยยังมีส่วนสำคัญที่ทำให้ประเทศมีการพัฒนาความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องและทัดเทียมกับนานาอารยประเทศ

การศึกษาประวัติและวิวัฒนาการที่เกี่ยวข้องกับชาวจีนโพ้นทะเลในประเทศต่างๆ อย่างจริงจังกำลังเป็นที่ได้รับความสนใจในแวดวงวิชาการทั้งโลกตะวันตกและตะวันออกนับตั้งแต่ช่วงก่อนและหลังสงครามโลกครั้งที่สอง ควบคู่กับการศึกษาบทบาทสำคัญของประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนที่ก้าวขึ้นมาเป็นมหาอำนาจทางเศรษฐกิจระดับแนวหน้าในปัจจุบัน มีนักวิชาการได้ศึกษาเรื่องราวเกี่ยวกับชาวจีนในไทยที่มีชื่อเสียง เช่น หนังสือเรื่อง “ชาวจีนในประเทศไทย” (The Chinese in Thailand) โดย เคนเน็ธ เปรอร์รี่ แลนดอน (Kenneth Perry Landon) เมื่อปีค.ศ. 1941 (พ.ศ. 2484) ก่อนหน้าที่จะมีการสถาปนาสาธารณรัฐประชาชนจีนในตอนปลายปีค.ศ. 1949 (พ.ศ. 2492) เพียงระยะเวลาไม่กี่ปี ภายหลังจากการเริ่มดำเนินธุรกิจของบริษัท โงวสก จำกัด เมื่อปีพ.ศ. 2472 (ค.ศ. 1929) ประมาณสิบกว่าปี และผลงานของ จี วิลเลียม สกินเนอร์ (G. William Skinner) เรื่อง “สังคมชาวจีนในประเทศไทย : การวิเคราะห์เชิงประวัติศาสตร์” (Chinese Society in Thailand : An Analytical History) ตีพิมพ์ครั้งแรกเมื่อปีค.ศ. 1957 (พ.ศ. 2500) ทำให้สามารถทำความเข้าใจชุมชนจีนในประเทศไทยได้เป็นอย่างดี และเพื่อทำความเข้าใจปัญหาที่ซับซ้อนของพัฒนาการทาง

ประวัติศาสตร์ เศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม ตลอดจนความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศจีนและประเทศไทยที่มีมาอย่างช้านาน ทำให้มองเห็นภาพและมีความรู้ความเข้าใจวิวัฒนาการทางประวัติศาสตร์ของประเทศทั้งสองอย่างชัดเจนและลึกซึ้งยิ่งขึ้น ทั้งรูปแบบวิถีชีวิตหรือวัฒนธรรมใน ส่วนที่คล้ายคลึงกันหรือแตกต่างกัน รวมทั้งอิทธิพลการดำเนินธุรกิจของชาวไทยเชื้อสายจีนที่มี ส่วนสำคัญในการผลักดันให้เกิดความเจริญก้าวหน้าทางเศรษฐกิจของประเทศไทยปัจจุบัน

เนื่องในวาระที่บริษัท โฉวสกล จำกัด ดำเนินธุรกิจมาอย่างต่อเนื่องครบ 80 ปี ในปีพ.ศ. 2552 ผู้บริหารของบริษัทและมหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติเล็งเห็นความสำคัญที่จะได้มีการ ศึกษาวิจัยเรื่อง“การศึกษาพัฒนาการด้าน โลจิสติกส์ในสยามประเทศ กรณีศึกษา บริษัท โฉวสกล จำกัด” เพื่อรวบรวมประวัติความเป็นมาเกี่ยวกับรูปแบบการดำเนินงานของบริษัท และองค์ความรู้ที่ เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ ในฐานะที่บริษัทเป็นผู้บุกเบิกธุรกิจการจัดการ โลจิสติกส์ที่ครบวงจร ของบรรพบุรุษชาวไทยเชื้อสายจีน หรือที่เรียกว่า “ชาวจีนโพ้นทะเล” เพื่อที่จะสะท้อนให้เห็นภาพ พัฒนาการทางด้านการจัดการ โลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำ ที่เริ่มต้นจากธุรกิจขนาดเล็กจน พัฒนามาเป็นธุรกิจระดับโลก ดำเนินกิจการด้านการขนส่งที่ครบวงจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่ง สินค้าทางทะเลและทางบก ซึ่งจะเป็ประโยชน์ต่อการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับธุรกิจ ทางด้าน โลจิสติกส์ซึ่งเป็นธุรกิจหลักที่สำคัญของบริษัท รวมทั้งสะท้อนให้เห็นภาพประวัติการ พัฒนาทางการเมืองและการปกครอง เศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรมของชาวไทยเชื้อสายจีนในแต่ ละช่วงหรือยุคสมัย โดยการเก็บรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลประวัติการดำเนินงานของบริษัท โฉวสกล จำกัด ในฐานะที่เป็นหนึ่งในบริษัทชั้นนำของประเทศไทยที่บุกเบิกธุรกิจด้านการขนส่ง และ ทำให้สามารถมองเห็นภาพพัฒนาการและองค์ความรู้ด้าน โลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำ โดยผ่าน การศึกษาจากประวัติของบริษัทที่ก่อตั้งโดยชาวไทยเชื้อสายจีน ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการพัฒนา ความเจริญก้าวหน้าทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของประเทศ

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

วัตถุประสงค์ของการวิจัย มีดังนี้

1. เพื่อศึกษาประวัติ และพัฒนาการการดำเนินธุรกิจด้าน โลจิสติกส์ของบริษัท โฉวสกล จำกัด
2. เพื่อศึกษาการพัฒนาด้าน โลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำผ่านการดำเนินงานของบริษัท

โฉวสกล จำกัด

ขอบเขตของการวิจัย

สำหรับขอบเขตของการวิจัยครั้งนี้ ได้แก่

1. เป็นการศึกษาประวัติและพัฒนาระบบ การบริหารงาน และปัจจัยที่ส่งผลต่อการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ ของบริษัท ใจวอก จำกัด ตั้งแต่ พ.ศ. 2472-2552
2. ศึกษาการพัฒนาด้านโลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำผ่านการดำเนินงานของบริษัท ใจวอก จำกัด เท่านั้น
3. ข้อมูลที่ได้เป็นข้อมูลจากเอกสาร ภาพถ่าย บุคคล และหลักฐานต่างๆ เท่าที่สามารถสืบค้นได้ในช่วงที่ทำการวิจัย

นิยามศัพท์เฉพาะ

การศึกษาประวัติศาสตร์ หมายถึง การศึกษาประวัติ ความเป็นมา แนวคิดและพัฒนาระบบ การดำเนินธุรกิจของบริษัท ใจวอก จำกัด ตั้งแต่ก่อตั้งจนถึงปัจจุบัน(พ.ศ. 2472- พ.ศ. 2552)

พัฒนาการด้านโลจิสติกส์ของบริษัท ใจวอก จำกัด หมายถึง การศึกษากรอบแนวคิดเกี่ยวกับ พัฒนาการทางด้านการเมือง เศรษฐกิจ สังคมและวัฒนธรรมของไทยที่มีอิทธิพลต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทและพัฒนาระบบด้านโลจิสติกส์

การบริหารจัดการโลจิสติกส์ หมายถึง กระบวนการทำงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการวางแผน การดำเนินการ และการควบคุมการทำงานขององค์กร รวมทั้งการบริหารจัดการข้อมูลและธุรกรรมทางการเงินที่เกี่ยวข้อง ที่ก่อให้เกิดการเคลื่อนย้าย การจัดเก็บ การรวบรวม การกระจายสินค้า วัตถุดิบ ชิ้นส่วนประกอบ และการบริการ ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด โดยคำนึงถึงความต้องการและความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสำคัญ

บริษัท ใจวอก จำกัด เป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจขนส่งทางเรือ ซึ่งริเริ่มดำเนินการโดยชาวจีนในประเทศไทยนับตั้งแต่พ.ศ. 2472 เป็นต้นมา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เป็นการขยายองค์ความรู้ด้านการดำเนินธุรกิจของชาวไทยเชื้อสายจีน และด้านจีนศึกษาในสังคมไทย
2. เพื่อทราบข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับประวัติและพัฒนาระบบด้านโลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำ

3. เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาธุรกิจด้านโลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำ
ของผู้ประกอบการในประเทศไทย

กรอบแนวคิดในการวิจัย

เรื่อง การศึกษาพัฒนาการด้านโลจิสติกส์ในสยามประเทศ กรณีศึกษา บริษัท ใจวก จำกัด

