

## บรรณานุกรม

- “กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549”  
ราชกิจจานุเบกษา. หน้า 14-17.
- กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน. (2555) **สถานการณ์การดำเนินงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของประเทศไทย ปี 2555.** [ออนไลน์] แหล่งที่มา : <http://www.labour.go.th/th/> (18 กรกฎาคม 2558)
- ขวัญหทัย ยิ้มละมัย. (2556) **อาชีวอนามัยเบื้องต้น.** พิษณุโลก : มหาวิทยาลัยพิษณุโลก.
- ถิรพงษ์ ถิรมนัส, อุษา ฮกยินดี, ศรีรัตน์ ล้อมพงศ์ และนันทพร บุตร. (2544) **ปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงานในบริเวณก่อสร้างในเขตจังหวัดชลบุรี.** (สาขาวิชาวิทยาศาสตร์การแพทย์) ชลบุรี : มหาวิทยาลัยบูรพา [ข้อมูลออนไลน์] แหล่งที่มา : [http://www.lib.buu.ac.th/buuir/research/biblio?f\[author\]=1746](http://www.lib.buu.ac.th/buuir/research/biblio?f[author]=1746)
- ธรรมรักษ์ ศรีมารุต และคณะ. (2555) **พฤติกรรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของพนักงานระดับปฏิบัติการฝ่ายผลิต.** มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา.
- นฤมล เกตุทิม. (2542) **ปัจจัยและผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน.** วิทยานิพนธ์ ค.อ.ม. (สาขาวิชาธุรกิจอุตสาหกรรม) กรุงเทพมหานคร : บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- “พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554”  
ราชกิจจานุเบกษา. หน้า 6.
- พัทธพล สวัสดิ์วงศ์วิชา. (2552) **สภาวะแวดล้อม พฤติกรรมความปลอดภัย และการเกิดอุบัติเหตุในการทำงานของโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ จังหวัดสมุทรปราการ.** วิทยานิพนธ์ วท.ม. (สาขาวิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) กรุงเทพมหานคร : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- ภาควิชาวิศวกรรมความปลอดภัย (ภาคพิเศษ) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. [ออนไลน์] แหล่งที่มา : [http://wp4.moneyboxz.com/?page\\_id=36](http://wp4.moneyboxz.com/?page_id=36) (2 พฤศจิกายน 2556)
- เมธินี นราวีรุฒ. (2549) **การศึกษาแนวทางการลดอุบัติเหตุเนื่องจากการทำงานของสถานประกอบการภาคอุตสาหกรรมที่ได้รับรางวัลดีเด่นด้านความปลอดภัยประจำปี 2549 ตามทัศนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ.** วิทยานิพนธ์ ค.อ.ม. (สาขาวิชาธุรกิจอุตสาหกรรม) กรุงเทพมหานคร : บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.

### บรรณานุกรม (ต่อ)

- วสันต์ สุขสว่าง. (2551) การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงาน บริษัท โยโรซี (ไทยแลนด์) จำกัด. วิทยานิพนธ์ ropic. (สาขาวิชาการบริหารทั่วไป) ชลบุรี : บัณฑิตวิทยาลัย วิทยาลัยการบริหารรัฐกิจ มหาวิทยาลัยบูรพา.
- วันเฉลิม พลอินทร์. (2549) การสนับสนุนเรื่องความปลอดภัยและอนามัยในการทำงานขององค์การพฤติกรรมความปลอดภัยและคุณภาพชีวิตในการทำงานของพนักงานบริษัทปูนซิเมนต์ไทยทุ่งสงจำกัด. วิทยานิพนธ์ ropic. (สาขาวิชาจิตวิทยาอุตสาหกรรมและองค์กร) กรุงเทพมหานคร : บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- วิฑูรย์ สิมะโชคดี. (2548) ความปลอดภัย 5 ดาว [ออนไลน์] แหล่งที่มา : <http://www.technologymedia.co.th/article/detail.asp?arid=3154&pid=308> (2 พฤศจิกายน 2556)
- วิทิต กมลรัตน์. (2552) ศึกษาพฤติกรรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของพนักงานฝ่ายปฏิบัติการบริษัททอติยาเบอร์ล่าเคมีคัลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (ฟอสเฟตตีวีชั่น). วิทยานิพนธ์ ropic. (สาขาวิชาการจัดการสิ่งแวดล้อม) กรุงเทพมหานคร : บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.
- สุเวช พิมน้ำเย็น. (2553) ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัย. เอกสารประกอบการบรรยายวิชาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (เอกสารอัดสำเนา) เชียงราย : วิทยาลัยเชียงราย
- สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย). (2013) ทำไมจึงเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน [ออนไลน์] แหล่งที่มา : <http://www.shawpat.or.th/index.php> (2 พฤศจิกายน 2556)
- อะเคื้อ อุนทเลทกะ. (2556) “การป้องกันอุบัติเหตุจากเข็มและของมีคมของโรงพยาบาลในประเทศไทย” *พยาบาลสาร*. 40 (ฉบับพิเศษ) หน้า 130-142.
- อุฤทธิ์ ศรีหนองโคตร. (2540) การลดอุบัติเหตุจากการทำงานในโรงงานอุตสาหกรรม. วิทยานิพนธ์ ropic. (สาขาวิชาพัฒนาสังคม) ขอนแก่น : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยขอนแก่น.



ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

## เอกสารรับรองคณะกรรมการจริยธรรมการวิจัย



เรียนรู้เพื่อรับใช้สังคม

เอกสารรับรอง

คณะกรรมการจริยธรรมการวิจัย

มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ

วันที่ 26 ธันวาคม 2556

ชื่อเรื่อง การลดอุบัติเหตุจากการทำงานแบบมีส่วนร่วมของพนักงาน  
ในบริษัทผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

ชื่อนักวิจัย/หัวหน้าโครงการ นางสาว ทศนีย์ เสือโรจน์  
คณะวิชา/หลักสูตร หลักสูตรวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต  
สาขาวิชาการจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย  
มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ

ขอรับรองว่า งานวิจัยดังกล่าวข้างต้นได้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบโดยสอดคล้องกับประกาศ  
เฮลซิงกิ จากคณะกรรมการจริยธรรมการวิจัย มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ

ลงนาม

(รองศาสตราจารย์อัสยา จันทน์วิทยานุกิต)

รักษาการประธานคณะกรรมการจริยธรรมการวิจัย

มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ

วันที่รับรอง

วันที่ 26 ธันวาคม 2556

เลขที่รับรอง

อ.188/2556

## ภาคผนวก ข

หนังสือชี้แจงสำหรับผู้เข้าร่วมโครงการวิจัยและหนังสือให้ความยินยอมเข้าร่วมโครงการวิจัย

หนังสือชี้แจงข้อมูลสำหรับผู้เข้าร่วมโครงการวิจัย

ชื่อโครงการวิจัย : การลดอุบัติเหตุจากการทำงานแบบมีส่วนร่วมของพนักงานในบริษัท

ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

ข้าพเจ้า นางสาวทัศนีย์ เสือโรจน์ นักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิชาการจัดการสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย คณะสาธารณสุขศาสตร์และสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ มีความสนใจศึกษาการลดอุบัติเหตุจากการทำงานแบบมีส่วนร่วมของพนักงานในบริษัทผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผลที่ได้จากการวิจัยสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการจัดการด้านการลดอุบัติเหตุจากการทำงาน ซึ่งในการเข้าร่วมโครงการวิจัยครั้งนี้ จะไม่มีความเสี่ยง และไม่มีผลเสียต่อผู้เข้าร่วมโครงการใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้าพเจ้าใคร่ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมโครงการวิจัยในครั้งนี้ ในฐานะที่ท่านเป็นพนักงานระดับปฏิบัติการ ระดับหัวหน้างาน ระดับผู้จัดการ ดังนั้น เพื่อให้ได้คำตอบที่ตรงกับความเป็นจริง ในการวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยจึงขอให้ท่านใช้เวลาในช่วงพักระหว่างการทำงานของท่าน (เบรก) เพื่อการสัมภาษณ์ ประมาณ 30-55 นาที โดยท่านสามารถยกเว้นการตอบคำถามในบางข้อที่ท่านไม่สะดวกใจตอบ และผู้วิจัยจะเป็นผู้สัมภาษณ์ด้วยตนเอง

ภายหลังจากที่ท่านให้สัมภาษณ์แล้ว ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บเป็นความลับ มีเพียงผู้วิจัยผู้เดียวเท่านั้นที่จะทราบข้อมูลของท่าน ซึ่งผู้วิจัยจะนำข้อมูลของท่านไปอภิปราย และนำเสนอผลการศึกษาในรูปแบบของผลงานทางวิชาการ หรือพิมพ์เผยแพร่ในภาพรวมของผลการวิจัยเท่านั้น โดยไม่มีการเปิดเผยชื่อ หรือที่อยู่ของท่าน และโปรดทราบว่าในการเข้าร่วมโครงการวิจัยในครั้งนี้จะเป็นไปด้วยความสมัครใจ ไม่มีการบีบบังคับใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งท่านสามารถปฏิเสธที่จะเข้าร่วมโครงการหรือหากท่านต้องการถอนตัวจากการวิจัยในครั้งนี้ ท่านก็สามารถกระทำได้ตลอดเวลา โดยท่านจะไม่ได้รับผลกระทบใด ๆ ทั้งสิ้นจากการถอนตัวออกจากโครงการวิจัยนี้

หากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับโครงการวิจัยในครั้งนี้ ท่านสามารถติดต่อสอบถามผู้วิจัย คือ นางสาวทัศนีย์ เสือโรจน์ บ้านเลขที่ 32 หมู่ 2 ต.บ้านระกาศ อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ รหัสไปรษณีย์ 10560 โทรศัพท์ 08-1349-5824 หรืออาจารย์ที่ปรึกษา คือ อาจารย์ ดร.นิรัญกาญจน์ จันทรา โทรศัพท์ 0-2312-6415 (ในเวลาราชการ) และถ้าหากท่านมีข้อสงสัยในเรื่องสิทธิในการเข้าร่วมโครงการวิจัย และจริยธรรมในการวิจัย กรุณาติดต่อบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ โทรศัพท์ 0-2312-6300 ต่อ 1205 (ในเวลาราชการ)

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงในความร่วมมือ

ลงชื่อ.....ผู้วิจัย

(นางสาวทัศนีย์ เสือโรจน์)



### หนังสือให้ความยินยอมเข้าร่วมโครงการวิจัย

เขียนที่บริษัท ..... จำกัด  
วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

ข้าพเจ้า..... อายุ.....ปี  
อยู่บ้านเลขที่..... ถนน..... หมู่ที่..... แขวง/ตำบล.....  
เขต/อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....  
โทรศัพท์.....

ข้าพเจ้าขอทำหนังสือให้ไว้ต่อเจ้าของโครงการวิจัย เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่า

ข้อที่ 1 ข้าพเจ้าได้รับทราบโครงการวิจัยของ นางสาวทัศนีย์ เสือโรจน์ เรื่อง การลดอุบัติเหตุ  
จากการทำงานแบบมีส่วนร่วมของพนักงานในบริษัทผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

ข้อที่ 2 ข้าพเจ้ายินยอมเข้าร่วมโครงการวิจัยนี้ด้วยความสมัครใจ โดยไม่ได้ถูกบังคับ ชู่เชิญ  
หรือหลอกลวงแต่ประการใด และพร้อมให้ความร่วมมือในการวิจัย

ข้อที่ 3 ข้าพเจ้าได้รับทราบรายละเอียดจากผู้วิจัยเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการวิจัย วิธีการ  
วิจัย รวมทั้งคุณค่าที่จะได้รับจากการวิจัยโดยละเอียดแล้ว (จากเอกสารการวิจัยแนบท้าย)

ข้อที่ 4 ข้าพเจ้าได้รับการยืนยันจากผู้วิจัยว่า จะไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนตัว หรือข้อมูลในส่วนที่  
เกี่ยวข้องกับข้าพเจ้าในงานวิจัย

ข้อที่ 5 ข้าพเจ้าได้รับการยืนยันจากผู้วิจัยว่า การเข้าร่วมโครงการวิจัยในครั้งนี้ จะไม่มี  
ผลกระทบใด ๆ ต่อตัวข้าพเจ้า และก็ไม่มีความกระทบใด ๆ ต่อการปฏิบัติงานของข้าพเจ้าทั้งสิ้น

ข้อที่ 6 ข้าพเจ้าได้รับทราบว่า ข้าพเจ้ามีสิทธิที่จะบอกเลิกการเข้าร่วมโครงการวิจัยเมื่อใดก็ได้  
และการบอกเลิกการเข้าร่วมโครงการวิจัยในครั้งนี้ จะไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่อตัวข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้อ่านและเข้าใจข้อความตามหนังสือให้ความยินยอมนี้โดยตลอดแล้ว และเห็นว่า  
ถูกต้องตามเจตนาของข้าพเจ้า จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ พร้อมกับผู้วิจัยและต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ ..... ผู้ให้ความยินยอม      ลงชื่อ ..... ผู้วิจัย  
(.....)      (.....)

ลงชื่อ ..... พยาน  
(.....)

ภาคผนวก ค  
เครื่องมือที่ใช้เก็บข้อมูล

แบบสัมภาษณ์ การศึกษาการลดอุบัติเหตุจากการทำงานแบบมีส่วนร่วมของพนักงานในบริษัท  
ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ จังหวัดฉะเชิงเทรา  
คำชี้แจง

แบบสำรวจนี้ใช้ในการเก็บข้อมูลของนักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิชาการจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย คณะสาธารณสุขศาสตร์และสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ โดยทำการศึกษาเรื่อง การลดอุบัติเหตุจากการทำงานแบบมีส่วนร่วมของพนักงานในบริษัทผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ จังหวัดฉะเชิงเทรา มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน และเพื่อสร้างต้นแบบในการอธิบายการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานโดยใช้กิจกรรมปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วม (Participatory Action Research : PAR) ดังนี้

แบบสัมภาษณ์เชิงลึก (In-Depth Interview)

อนึ่งข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์ของท่าน ไม่มีผลต่อการปฏิบัติงานใด ๆ และข้อมูลของท่าน จะถูกเก็บเป็นความลับ และผลของการวิจัยจะนำเสนอในภาพรวมของผลการศึกษาในรูปแบบของผลงานทางวิชาการเท่านั้น ผู้วิจัยจึงขอความอนุเคราะห์ในการตอบคำถามในการสัมภาษณ์ให้ตรงกับความ เป็นจริงมากที่สุด และขอให้ท่านให้สัมภาษณ์ให้ครบทุกข้อ เพื่อความสมบูรณ์ของการศึกษาใน ครั้งนี้

การศึกษาในครั้งนี้จะสำเร็จลุล่วงไปไม่ได้ หากไม่ได้รับความกรุณาจากท่าน ผู้วิจัยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านในการตอบแบบสำรวจชุดนี้ และขอขอบพระคุณไว้ ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

นางสาวทัศนีย์ เสือโรจน์

นักศึกษาปริญญาโท

มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ



แบบสัมภาษณ์งานวิจัย เรื่อง การลดอุบัติเหตุจากการทำงานแบบมีส่วนร่วมของ พนักงานในบริษัทที่  
ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

รหัส

แบบสัมภาษณ์เชิงลึกสำหรับงานวิจัย เรื่อง การลดอุบัติเหตุจากการทำงานแบบมีส่วนร่วมของ  
พนักงานในบริษัทที่ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

### ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

โปรดตอบคำถามต่อไปนี้ โดยทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง  หรือเติมข้อความให้สมบูรณ์

1. เพศ  ชาย  หญิง      2. อายุ .....ปี      3. อายุงาน.....ปี
4. สถานภาพ  โสด  สมรส  หม้าย  หย่าร้าง  แยกกันอยู่
5. ระดับการศึกษา  ประถมศึกษา  มัธยมศึกษาตอนต้น  มัธยมศึกษาตอนปลาย  
 ปวช.  ปวส. ปริญญาตรีหรือสูงกว่า
6. ตำแหน่ง  ผู้จัดการ  หัวหน้างาน  พนักงาน
7. ประสบการณ์ทำงาน  
 1-5 ปี       6-10 ปี       11-15 ปี       มากกว่า15 ปี

### ส่วนที่ 2 คำสัมภาษณ์ ก่อนเกิดอุบัติเหตุ ขณะเกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ

คำถาม	คำตอบ
<b>1. การป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ</b>	
1.1 พนักงานใหม่ได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยอย่างไรบ้าง	1.1..... .....
1.2 ในส่วนของหน่วยงานของฝ่ายผลิตเองได้อบรมด้านความปลอดภัยอย่างไรบ้างให้กับพนักงาน	1.2..... .....
1.3 มีการอบรมสอนงานก่อนปฏิบัติงานพนักงานใหม่หรือเปลี่ยนงานอย่างไรบ้าง ในปัจจุบัน	1.3..... .....
1.4 เวลาที่มีการสอนงาน ระยะเวลาปัจจุบันใช้เวลาอย่างน้อยในการสอนนานแค่ไหน	1.4..... .....

## ส่วนที่ 2 (ต่อ)

คำถาม	คำตอบ
1.5 เมื่อเราใช้เวลาไปสักระยะหนึ่งแล้ว เราจะประเมินอย่างไรว่าพนักงานสามารถปฏิบัติงานได้แล้ว	1.5..... ..... .....
1.6 เวลาที่เราอบรมพนักงานเราใช้วิธีการไหนในการอบรมพนักงาน สอนจากเอกสาร หรือพื้นที่จริง	1.6..... ..... .....
1.7 มีแผนการอบรมให้กับพนักงานอย่างต่อเนื่องหรือไม่ อย่างไร	1.7..... .....
1.8 กรณีที่เรามีพนักงานแต่ไม่ใช่พนักงานใหม่แต่เปลี่ยนงานมาเราสอนงานหรืออบรมอย่างไรบ้าง	1.8..... ..... .....
1.9 กรณีที่เปลี่ยนงานในสภาพการทำงานจริงเราสามารถดำเนินการได้ตามที่กำหนดหรือไม่ อย่างไร	1.9..... ..... .....
1.10 ความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่มีพนักงาน เปลี่ยนงานมาทำงานในหน่วยงานของเรามีบ่อยมากแค่ไหน	1.10..... ..... .....
1.11 การที่เปลี่ยนงานจากหน่วยงานอื่นมาทำที่ส่วนงานของเราแบบชั่วคราวมีบ่อยแค่ไหน	1.11..... ..... .....
<b>2. ขณะเกิดอุบัติเหตุ</b>	
2.1 อุบัติเหตุเกิดขึ้นครั้งล่าสุดเกิดขึ้นเมื่อใด รุนแรงอย่างไร	2.1..... .....
2.2 มีขั้นตอนการรายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ มีการดำเนินการอย่างไร	2.2..... ..... .....
2.3 ในใบรายงานเราต้องเขียนอะไรบ้างในการรายงาน	2.3..... .....

## ส่วนที่ 2 (ต่อ)

คำถาม	คำตอบ
2.4 มีการตรวจสอบพื้นที่จริงเมื่อเกิดอุบัติเหตุด้วยหรือไม่อย่างไร	2.4..... .....
2.5 กรณีพนักงานที่ได้รับอุบัติเหตุในครั้งนั้นจะเข้ามาร่วมในการตรวจสอบพื้นที่ด้วยหรือไม่	2.5..... .....

## ส่วนที่ 3 การดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน

คำถาม	คำตอบ
3.1 ใดที่ท่านคิดว่า เมื่อนำมาดำเนินการปฏิบัติในองค์กรแล้ว สามารถช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานได้	3.1..... .....
3.2 ควรเพิ่มการดำเนินการด้านใดที่จะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ	3.2..... .....
3.3 สภาพแวดล้อมในพื้นที่การทำงานมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุอย่างไร	3.3..... .....

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ให้ความร่วมมือในการสัมภาษณ์คำถามงานวิจัยครั้งนี้

## ภาคผนวก ง

## รายนามผู้ทรงคุณวุฒิตรวจสอบเครื่องมือวิจัย

รายนามผู้ทรงคุณวุฒิ	สังกัด
1. ผศ.เสาวลักษณ์ ลักขมีจักรกุล	คณบดีคณะสาธารณสุขศาสตร์และสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ
2. อาจารย์ ดร.นิรัฎกานูจน์ จันทรา	อาจารย์ประจำ สาขาวิชาอาชีวอนามัย และความปลอดภัย คณะสาธารณสุขศาสตร์และสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ
3. อาจารย์ชญญา เจียมใจ	อาจารย์ประจำ สาขาวิชาอาชีวอนามัย และความปลอดภัย คณะสาธารณสุขศาสตร์และสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ
4. อาจารย์ ดร.พัชรินทร์ บุรณะกร	อาจารย์ประจำ สาขาวิชาภาษาและวัฒนธรรมไทย คณะศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ
5. อาจารย์ ดร.พรทิพย์ เย็นใจ	อาจารย์ประจำ ภาควิชาสุขศาสตร์อุตสาหกรรม และความปลอดภัย คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา

## ภาคผนวก จ

## การคำนวณดัชนีความสอดคล้องของแบบสำรวจ (IOC)

โครงการวิจัย เรื่อง การลดอุบัติเหตุจากการทำงานแบบมีส่วนร่วมของพนักงานในบริษัท  
ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

**คำชี้แจง** ขอความอนุเคราะห์ที่ท่านพิจารณาข้อความแต่ละข้อว่าท่านมีความเห็นอยู่ในระดับใดแล้วทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณาดังนี้

1 หมายถึง ผู้เชี่ยวชาญเห็นด้วยกับเนื้อหาของข้อคำถามซึ่งตรงกับเนื้อหาในวัตถุประสงค์

0 หมายถึง ผู้เชี่ยวชาญไม่แน่ใจว่าเนื้อหาของข้อคำถามซึ่งตรงกับเนื้อหาในวัตถุประสงค์

-1 หมายถึง ผู้เชี่ยวชาญเห็นด้วยกับเนื้อหาของข้อคำถามไม่ตรงกับเนื้อหาในวัตถุประสงค์

\*\* ในกรณีให้คะแนน -1 (ไม่เห็นด้วย) ขอความอนุเคราะห์ให้ข้อคิดเห็นเสนอแนะเพิ่มเติมในข้อนั้น

ผลการประเมินความสอดคล้องเชิงเนื้อหากับวัตถุประสงค์ (IOC : Index of item Objective congruence)

หัวข้อที่	หัวข้อย่อย	คะแนนความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญ					รวม	ค่า IOC
		1	2	3	4	5		
<b>ส่วนที่ 1 ข้อมูลด้านปัจจัยส่วนบุคคล</b>								
1		1	1	1	1	1	5	1
2		1	1	1	1	1	5	1
3		1	1	1	1	1	5	1
4		1	1	1	1	1	5	1
5		1	1	1	1	1	5	1
6		1	1	1	1	1	5	1
7		1	1	1	1	1	5	1
<b>ส่วนที่ 2 การสัมภาษณ์เชิงลึก</b>								
1 ก่อนเกิดอุบัติเหตุ								
	1.1	1	1	1	1	1	5	1
	1.2	0	1	1	1	1	4	0.8
	1.3	1	1	1	1	1	5	1

## ส่วนที่ 2 (ต่อ)

หัวข้อที่	หัวข้อ ย่อย	คะแนนความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญ					รวม	ค่า IOC
		1	2	3	4	5		
	1.4	1	1	1	1	1	5	1
	1.5	0	1	1	1	1	4	0.8
	1.6	1	1	1	1	1	5	1
	1.7	0	1	1	1	1	4	0.8
	1.8	1	1	0	1	1	4	0.8
	1.9	1	0	1	1	1	4	0.8
	1.10	1	1	1	1	1	5	1
	1.11	1	1	1	1	1	5	1
<b>2 ขณะเกิดอุบัติเหตุ</b>								
	2.1	1	1	1	1	1	5	1
	2.2	1	1	1	1	1	5	1
	2.3	1	0	1	1	1	4	0.8
	2.4	0	1	1	1	1	4	0.8
	2.5	1	1	0	1	1	4	0.8
<b>3 หลังเกิดอุบัติเหตุ</b>								
	3.1	1	1	0	1	1	4	0.8
	3.2	1	1	1	1	1	5	1
	3.3	1	1	0	1	0	3	0.6
<b>ส่วนที่ 3 การดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</b>								
	3.1	1	1	1	1	0	4	0.8
	3.2	1	1	1	1	0	4	0.8
	3.3	1	1	1	1	0	4	0.8

**ประวัติผู้เขียน**

<b>ชื่อ - สกุล</b>	นางสาวทัศนีย์ เสือโรจน์
<b>วัน เดือน ปีเกิด</b>	5 มีนาคม 2525
<b>ที่อยู่ปัจจุบัน</b>	เลขที่ 32 หมู่ 2 ตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ 10560
<b>ประวัติการศึกษา</b>	พ.ศ. 2548 คณะสาธารณสุขศาสตร์และสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ วิทยาศาสตร์บัณฑิต (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)
<b>ประวัติการทำงาน</b>	พ.ศ. 2548 – 2550 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ บริษัท บันได อินดัสเตรียล จำกัด
พ.ศ. 2551 – ปัจจุบัน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ บริษัท เซ็นทรัล มอเตอร์วีล (ประเทศไทย) จำกัด